NÁVOD K OBSLUZE

pro uživatele programu pro měření emisí



CIS-Emise

verze 1 pro Windows

http://cis.lfsoft.cz E-mail: cis@lfsoft.cz

н	ISTORI	E DOKUMENTU	3
1	POP	PIS A INSTALACE APLIKACE CIS-EMISE	4
	1 1		
	1.1		4
	1.1.	.1 CIS-Technik Server	4
	1.1	.2 CIS-Technik	4
	1.2	HARDWAROVE POZADAVKY	4
	1.3	INSTALACE PRODUKTU	4
2	OBS	SI Ι ΗΔ ΔΡΙ ΙΚΔCF	5
_	025		
	2.1	POPIS APLIKACE	5
	2.2	ÚVODNÍ OBRAZOVKA	5
	2.3	NASTAVENÍ APLIKACE	5
	2.3.	.1 Stanice SME	6
	2.3.	.2 Aplikace	6
	2.3.	.3 Připojení	7
	2.3.	.4 Nastavení zobrazení	7
	2.3.	.5 Konfiaurační soubor	8
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
3	PRO	OVEDENI PROHLIDKY MERENI EMISI	9
	3.1	ZÁPIS PROHLÍDKY DO CIS-STK	9
	3.2	ΖΑΗΑΊΕΝΙ ΡΡΟΗΙ ΙΌΚΥ ΜΟΒΙΙ ΝΙ ΑΡΙ ΙΚΑΟΙ	12
	33	NASTAVENÍ PARAMETRŮ U PŘÍSTROIŮ ACTIA – ATAI	13
	3.4	FDITACE VÝSI FDKLI MĚŘENÍ	1/
	35	ΟΟΚΟΝΤΕΡΙΙ ΤΟ	
	5.5		10

HISTORIE DOKUMENTU

Datum	Verze	Popis	Autor
27.11.2017	1.0	Vytvoření dokumentu	Ing. Luděk Florian

1 POPIS A INSTALACE APLIKACE CIS-EMISE

1.1 POPIS PRODUKTU

Softwarová aplikace CIS-Emise je součástí komplexního softwarového balíku **CIS-Technik**. Celý softwarový produkt je určen pro stanice STK a SME. Aplikace CIS-Emise slouží k dokončování prohlídky měření emisí.

Od 1. ledna 2018 budou prováděny prohlídky (měření emisí) obdobným způsobem, jak je tomu pod roku 2016 na stanicích STK. Kromě vlastního provedení měření emisí, k čemuž je aplikace CIS-Emise určena, je nedílnou součástí také provedení fotodokumentace, potvrzující přítomnost vozidla na stanici měření emisí při jeho kontrole.

Popisovaná aplikace CIS-Emise je součástí komplexního balíku a pro svoji činnost spolupracuje s těmito aplikacemi:

1.1.1 CIS-Technik Server

je služba systému Windows, která zajišťuje komunikaci a příjem pořízených fotografií z mobilního zařízení, jejich umístění do datové složky pro dlouhodobou archivaci, zmenšení fotografií na požadovanou velikost a jejich přípravu k odeslání do systému CIS-STK.

Dále zprostředkovává komunikaci se systémovou službou SME Terminál při zahájení a ukončení měření emisí. Návod k obsluze pro instalaci a provoz serverové části je samostatný dokument a je vždy v aktuální verzi ke stažení na webových stránkách <u>http://cis-technik.wz.cz/download/navod_server.pdf</u>.

1.1.2 CIS-Technik

je aplikace určená pro mobilní zařízení s operačním systémem Android, zajišťující čtení čárových a QR kódů mechanika a čísla protokolu měření emisí, zahájení a ukončení činnosti měření emisí a pořízení fotografií kontrolovaného vozidla. V případě provádění měření emisí mobilním způsobem (traktory) zajišťuje pořízení fotografií a jejich uložení v mobilním zařízení do doby jejich odeslání do datového úložiště při tvorbě ručního protokolu.

Aktuální informace o produktu můžete získat na adrese http://www.cis-technik.wz.cz.

1.2 HARDWAROVÉ POŽADAVKY

Aplikace CIS-Emise je určena pro počítače s operačním systémem Windows 7 a novějším. Ačkoli by měla aplikace bez větších obtíží fungovat i na systému Windows XP, z důvodu zastaralosti tohoto systému nebyla na Windows XP odzkoušena. Aplikace pro svůj běh vyžaduje minimálně 512 MB RAM. Velikost datového prostoru pro databázi, kterou aplikace používá, může dle početnosti prohlídek (databáze je společná pro prohlídky STK a SME) vystoupat až k 1 GB požadovaného prostoru.

1.3 INSTALACE PRODUKTU

Aplikace CIS-Emise je jednou z několika aplikací softwarového produktu CIS-Technik. Pro svoji činnost vyžaduje přístup k databázi Firebird (min. verze 2.5), kterou lze stáhnout na stránkách výrobce (<u>https://cis.lfsoft.cz</u>), kde je zároveň uveden popis instalace jednotlivých částí softwarového produktu v závislosti na způsobu jeho využití od jednouživatelské nesíťové verze až po víceuživatelskou síťovou verzi, společnost pro kooperující stanice STK/SME.

Aktuální verze jsou přístupné na webové stránce https://cis.lfsoft.cz/download

2 OBSLUHA APLIKACE

2.1 POPIS APLIKACE

Aplikace CIS-Emise je doplňkem webové aplikace CIS-STK (resp. CIS-SME) pro evidenci provedených prohlídek ve stanici měření emisí. Proto bylo při tvorbě aplikace snahou tvůrců vytvořit takovou aplikaci, která by potřebovala co nejméně nápovědy při jejím používání. A protože se jedná o doplněk systému CIS-STK, ubírala se snaha tvůrců vytvořit aplikaci vizuálně velmi podobnou systému CIS-STK, aby uživatelům nedělalo problém používání aplikace CIS-Emise. Nakolik se jim záměr zdařil, můžete posoudit sami.

Od ledna 2018 dochází k zásadní změně při měření emisí, spočívající v pořizování fotodokumentace přítomnosti vozidla na lince SME. Pro pořízení fotodokumentace a provedení evidence měření emisí je zapotřebí spolupráce dalších, výše zmíněných částí produktu (viz body <u>1.1.1</u> a <u>1.1.2</u>)

2.2 ÚVODNÍ OBRAZOVKA

Po spuštění aplikace je na základní obrazovce řada tlačítek menu. Ne všechny nabídky jsou všem uživatelům přístupné. Dostupnost položek menu a jednotlivých funkcí aplikace závisí na přidělení role uživatele aplikace, stejně jak je tomu u webové aplikace CIS-STK.

		CIS-Emise		
Administrace SME	Stanice SME	Nápověda		Od
Databáze: PŘIPOJENO	Uživatel: jméno operátora			

2.3 NASTAVENÍ APLIKACE

Stejně jako u webové aplikace CIS-STK se menu aplikace ovládá najetím myši na příslušnou položku menu. Pro nastavení aplikace vyberte položky menu **"Administrace SME – Konfigurace aplikace"**. Jak již bylo uvedeno, podle přiřazení rolí jednotlivých uživatelů nemusí být položka menu dostupná.



2.3.1 Stanice SME

Nastavení identifikace stanice SME. Po stisku tlačítka **Vyhledat** se aplikace dotazuje SME Terminálu na identifikační údaje., které jsou poté zapsány do příslušných polí. Po ukončení nastavení aplikace po stisku tlačítka **Uložit** jsou uvedené údaje uloženy v databázi aplikace.

Nastavení aplikace						
Storno		Uložit				
Stanice SME Aplikace	Připojení Ostatní					
Číslo SME:	41.42.43 Vyhledat					
Provozovatel:	Testovací SME					
Ulice:	Emisní 12					
PSČ a obec:	12345 Lhota					
Telefon:	777 888 999					
Fax:						
E-mail:	emise@lhota.cz]				
IČO:	12345678					
DIČ:	CZ12345678					

2.3.2 Aplikace

Nastavení aplikace							
Storno			Uložit				
Stanice SME Aplikace Připojení C	Ostatní						
Výrobce měřícího přístroje:	© AVL	BOSCH					
	ATAL	BrainBee					
Složka s XML daty z měřícího př C:\Programy\CIS-Emise\XM	ístroje: ILData\		Vybrat				

Na této záložce se nastavuje výběr výrobce měřicího přístroje, s jehož daty aplikace pracuje a složka, kde má očekávat příjem datového XML souboru s výsledky měření. Z důvodu rozdílu interpretace výsledků měření v datovém souboru od jednotlivých výrobců měřících přístrojů je v případě chybného výběru výrobce nemožné správně načíst přijatá data.

2.3.3 Připojení

Nastavení aplikace					
Storno		Uložit			
Stanice SME Aplikace Př	ipojení Ostatní				
IP SME Terminal:	localhost				
Server CIS-SME:	localhost				
Přihlašovací jméno:					
Přihlašovací heslo:					
IP adresa stanice:	46.254.70.235 Obnov	<i>r</i> it			
Terminál registrován:	Ano				
Verze terminálu:	1.0.0.13				
Terminál dostupný:	Ano				
CIS-SME dostupný:	Ano				

Nastavení připojení k SME Terminal. Pokud provozujete jednouživatelskou verzi aplikace, kdy používáte pouze jeden počítač na všechny činnosti, zadejte do pole **IP SME Terminal** hodnotu *"localhost"*. Hodnota "localhost" znamená "tento počítač". Pokud pracuje aplikace bv síťovém režimu, zadejte IP adresu počítače (serveru), kde je spuštěna systémová služba SME Terminal pro komunikace s CIS-STK.

Po stisku tlačítka **Obnovit** se aplikace pokusí zjistit veřejnou IP adresu vaší stanice. Je to ta samá adresa, kterou jste nahlašovali prostřednictvím ORP na Ministerstvo dopravy pro zřízení přístupu do systému CIS-STK. V dolní části obrazovky by také měly být zjištěné údaje, registrovaný terminál (jen registrovaný SME Terminal komunikuje s CIS-STK), aktuální verze SME Terminálu, jeho dostupnost (připojení v síťovém prostředí) a informace o činnosti systému CIS-STK.

2.3.4 Nastavení zobrazení

	Nastavení aplikace							
Storno			Uložit					
Stanice SME Aplikace	Připojení Ostatní							
Písmo (font):	™r Verdana	•						
Velikost fontu:	11	Příklad velikosti a typu font	u					
<u> </u>								

Nastavení zobrazení aplikace (název písma a jeho velikost). Ve výchozím nastavení se může aplikace jevit veliká, proto zmenšením velikosti písma dosáhnete lepší čitelnosti aplikace.

2.3.5 Konfigurační soubor

Konfigurační soubor "*CIS-Emise Setup.xml"* se nachází ve stejné složce, kde je instalována aplikace CIS-Emise. Do konfiguračního souboru se ukládají uživatelská nastavení (body 2.3.1 až 2.3.4), ale také nastavení pro správnou činnost aplikace, které není doporučeno měnit. Proto je možné tyto hodnoty měnit pouze editací souboru. Proto doporučujeme provést změny nastavení prostřednictvím IT technika vaší sítě.

```
Lister - [c:\Projekty Delphi\Off-line CIS 2\Bin\CIS-Emise Setup.xml]
 Soubor Upravit Možnosti Kódování Nápověda
  <konfigurace>
     < 1
                                                                              ->
     <Emise>
        <!-- komunikace s CIS-Technik Server -->
       <!-- komunikace s GIS-recumin screet.
<!-- CIS-Technik Server je serverova systemova sluzba, ktera komunikuje -->
<!-- s APL Terminal u TP a s SME Terminal u ME. Zaroven komunikuje -->
<!-- s mobilnimi zarizenimi, prijima originalni fotografie, provadi -->
<!-- jejich umisteni do archivu, porizeni zmenseniny a jeji umisteni -->
<!-- do slozky pro odeslani (plati pro STK) a do DB. -->
<komunikace>
<!-- adresa pocitace, kde je spustena sluzba GIS-Technik server. -->
           onuntate:
<!-- adresa pocitace, kde je spustena sluzba CIS-Technik server. -->
<!-- Adresu zadejte pouze ciselne (napr. 10.0.0.1). Je-li sluzba -->
<!-- spustena na tomto pocitaci, zadejte "localhost". -->
           </komunikace>
        <!--- Barva tlacitek -->
        <!--
                                       --->
        <menuColor>
           </menuColor>
        <!-- z mereni. Adresar musi byt povolen pro zapis. -->
<!-- Tuto cast lze nastavit i z aplikace CIS-Emise -->
        <xmlData>
           <!-- adresar, kam se ukladaji vystupni soubopry z mericiho pristroje -->
<adresar>C:\Programy\CIS-Emise\XMLData\</adresar>
           \auresar/c.vrugramy/uis-tmisev/AML/Data\{/adr@sar>
<smeTerminal>localhost(/smeTerminal>
<!-- vyrobce mericiho pristroje. Zvoleny nazev vyrobce mna vliv na -->
<!-- cteni datovych souboru. Chybny vyber ma za nasledek chyby programu. -->
<!-- poulene hodnoty: AUL, BOSCH, ATAL, BRAINBEE -->
<vyrobce/BOSCH//vyrobce>
           <ATAL505>C:\AT505\</ATAL505>
            <ATAL605>C:\AT605\</ATAL605>
        </xmlData>
        <!-- Nazev pisma a velikost -->
        <!---
        <!-- nastaveni velikosti pisma pro citelnost -->
        <vzhled>
           <font velikost="11" nazev="Verdana"/>
        </vzhled>
     </Emise>
     <!-- pristup k databazi -->
     < • ·
                                             ->
     (datahaze)
```

Každá položka konfiguračního souboru je doplněna komentářem pro orientaci a nastavení. Nesprávné nastavení konfiguračního souboru má za následek nefunkčnost aplikace.

3 PROVEDENÍ PROHLÍDKY MĚŘENÍ EMISÍ

Na procesu měření emisí se podílí tyto aplikace:

- CIS-STK – webová aplikace Ministerstva dopravy pro zadání vozidla do systému (vyřizuje operátor SME)

- CIS-Technik – mobilní aplikace pro zahájení prohlídky přečtením čárového kódu mechanika a QR kódu prohlídky (vyřizuje mechanik)

- CIS-Technik Server – příjem pořízených fotografií, uložení do datového úložiště, zmenšení fotografií pro jejich přenos do systému CIS-STK

- CIS-Emise – kontrola naměřených dat z měřícího přístroje, dokončení protokolu zápisem proběhu a čísla ochranné nálepky a následné odeslání fotografií a datového souboru z měření do CIS-STK (vyřizuje mechanik)

- CIS-STK – dokončení prohlídky vytištěním protokolu o provedeném měření emisí (vyřizuje operátor SME)

Na webových stránkách Poradenského centra pro STK je ke stažení Informace od PCP STK k problematice měření emisí (adresa <u>https://www.pcpstk.cz/instrukce-pro-sme.php</u>).

3.1 ZÁPIS PROHLÍDKY DO CIS-STK

Ministerstvo dopravy	Centrální informační systém stanic technické kontroly	
	Přihlášení do systému	
Uživatelské jméno:	test.florian.ludek	
Heslo:	•••••	
Doména - systém:	Stanice 🖲 Vozidla 🔘	Agenda 🔘
		414243
Číslo stanice:		

Operátor se přihlásí do aplikace CIS-STK.

Ministerstvo dopravy České republiky Testovaci verze: 3.17.1.11 - stk1test Doména: Stanice Administrace SME Stanice SME Statistiky Nápověda Dokumentace Uživatel							
Hlavní stránka	Dokončené prohlídky						
	Doplnění fotografií						
		Informace o uživateli					
	Zápis vozidla	414243 Test a.s. Florián Luděk					
	Email: Vaše IP: ID uživatele v DB	test.florian.ludek uzivatel@test.cc 46.254.70.235 : 32075					

V hlavním menu obrazovky vybere položku Stanice SME -> Zápis vozidla.

<u>e SME</u> >	Zápis vozidla				
		Dri	uh měření emisí		
	Druh prohlidky:				
	Pravidelná				*
					Ŧ
				1	n Irr
	Zpēt				Dalši

Vybere druh prohlídky a pokračuje stiskem tlačítka Další.

	Vyh	ledání	protok	olu		_
Číslo protokolu	CZ - 414243	17	11		V	yhledat
Reg. značka:	3E33804					yhledat

Pokud již vozidlo bylo v minulosti na technické prohlídce, stačí zadat registrační značku a stisknout tlačítko **Vyhledat**. Pokud je vozidlo na měření emisí poprvé (např. nové vozidlo po 4 letech provozu), v systému CIS-STK není dosud zavedeno, proto bude potřeba zadat vozidlo podle VIN.

Administrace SME Stanice SME	Statistiky Nápověda	Dokumentace Uživate	1		Odhlásit				
<u>Hlavní stránka</u> > <u>Stanice SME</u> > N	lalezené protokoly								
Nalezené protokoly pro VIN JSAEGC11S00106646									
Datum	Protokol	Reg. značka	Prohlídka	Hodnocení					
.11.2017 10:25:15	CZ-414243-17-11-0009	3E33804	Pravidelná	Vyhovuje	AND				
9.11.2017 9:51:08	CZ-414243-17-11-0008	3E33804	Pravidelná	Vyhovuje	APO				
22.10.2017 17:46:21	CZ-414243-17-10-0014	3E33804	Pravidelná	Vyhovuje	APO				
18.10.2017 10:48:16	CZ-414243-17-10-0011	3E33804	Pravidelná	Vyhovuje	APO				

V uvedeném příkladu již vozidlo bylo na STK kontrolováno, je tudíž registrováno v systému CIS-STK. Po stisku tlačítka vyhledat se zobrazí seznam nalezených vozidel. Kliknutím na ikonu v levém sloupci se načtou údaje o vozidle a zobrazí formulář pro nové zadání prohlídky měření emisí.

	N	lová prohl	ídka	
Druh prohlídky: Pravi	delná		🔲 Ruční protokol	
Vozidlo			Zákazník	
Druh:	OSOBNÍ AUTOMOBIL	*	Provozovatel 🖲 Žadate	0
Kategorie:	М1	*	Titul:	
Provedení:	АВ НАТСНВАСК		Jméno/název firmy 1:	Venca
Tovární značka:	SUZUKI	*	Příjmení/název firmy 2:	Dlouhý
Obch. označení (typ):	BALENO	*	IČO:	
VIN (17/17):	JSAEGC11S00106646	*	Ulice, č. p.:	[
Typ motoru:	G13BB		Mesto:	Lhota 40
Barva:	Žlutá	• *	PSC:	
			Měření emisí	
Výrobce motoru:			Základní palivo	Emisní systém *
Výrobní č. motoru:	L		Benzín 🔻 *	Neřízený
Druh paliva:	ВА	*	Alternativní palivo	Řízený bez OBC
Datum první reg.:	15 . 04 . 2008		Vyberte 🔻	Řízený s OBD
Rok výroby:	1996			
Reg. značka:	3E33804			
Číslo TP (dokladu):	UD723367			
Kód země:	Česká republika - CZ	Ŧ		
1				

Pokud provádí zápis vozidla do CIS mechanik s oprávněním zápisu do CIS, může vybrat i druh paliva a emisní systém. V případě operátorky položky **Emisní systém** nejsou viditelné a doplňuje jej mechanik při zahájení prohlídky měření emisí. Všer záleží na přidělení jednotlivých rolí v systému CIS-STK.

Administrace SMI	E Stanice SME	Statistiky	Nápověda Doku	mentace	Uživatel		Odhlásit				
Hlavní stránka > Stanice SME > Zápis z měření											
Počet zobrazených .	záznamů: 1					Aktua	lizovat/Vyhledat				
Reg. značka	<u>Značka</u>	Тур	Číslo protokolu		Stav	Mechanik	Druh prohlídky				
3E33804	SUZUKI	BALENO	CZ-414243-17-11-00	10	/ytvořená		Pravidelná				

Vozidlo je zapsáno v CIS-STK a přichází na řadu mechanik. Zapsaných vozidel v systému CIS může být samozřejmě více, ne jen jedno vozidlo, jak je uvedeno na obrázku. Mechanik vybere v seznamu vozidlo k měření emisí kliknutím na číslo protokolu.

Administrace SMI	Stanice SME	Statistiky	Nápověda Dokumenta	ice Uživatel		Odhlásit					
Hlavní stránka > Stanice SME > Zápis z měření											
Počet zobrazených :	záznamů: 1				Aktua	alizovat/Vyhledat					
Reg. značka	Značka	Тур	CIENC PROMINEN	Stav	Mechanik	Druh prohlídky					
3E33804	SUZUKI	BALENO	CZ-414243-17-11-0010	Vytvořená		Pravidelná					

	Kor	ntrola dat	vozidla		
) ruh technické prohlí líslo protokolu: CZ-4	dky: Pravidelná 14243-17-11-0010			Storno prohlí	dky
Vozidlo			Zákazník		
Druh: Kategorie: Provedeni: Tovární značka: Obch. označení (typ): VIN (17/17): Typ motoru:	OSOBNÍ AUTOMOBIL M1 AB HATCHBACK SUZUKI BALENO JSAEGC11500106646 G13BB		Provozovatel Provozovatel Zadatel Titul: Jméno/název firmy 1: Příjmeni/název firmy 2: IČO: Ulice, č. p.: Město: psc^.	Venca Dlouhý Lhota 40	
Barva:	Žlutá	•	Měření emisí		
Výrobce motoru: Výrobní č. motoru: Druh paliva: Datum první reg.: Rok výroby: Reg. značka: Číslo TP (dokladu):	BA 15 , 04 , 2008 1996 3E33804 ud723387	*	Základní palivo Benzín • Alternativní palivo Vyberte •	Emisní systém *	
Kód země: Zpět	Česká republika - CZ	*		Uložit]

V případě, že zápis vozidla do systému CIS-STK prováděla operátorka bez přístupových práv k zadání emisního systému, je povinností mechanika překontrolovat a dovyplnit druh paliva a emisní systém podle skutečnosti. Po kontrole údajů může přistoupit k zahájení prohlídky měření emisí stiskem tlačítka **Uložit**.



Na obrazovce se zobrazí čárový kód, který je určen k zahájení prohlídky měření emisí.

3.2 ZAHÁJENÍ PROHLÍDKY MOBILNÍ APLIKACÍ

Spuštění mobilní aplikace a načtení čárového kódu mechanika a QR kódu prohlídky je uvedeno v <u>Návodu k obsluze mobilní</u> <u>aplikace</u>.

Po zahájení prohlídky pořídí mechanik požadované fotografie, popsané v <u>Provozním řádku CIS-STK</u> a zmiňované také ve <u>Vyhl. č. 228/2017 Sb.</u>

3.3 NASTAVENÍ PARAMETRŮ U PŘÍSTROJŮ ACTIA – ATAL

Měřicí přístroje ATAL 505 a ATAL 605 potřebují před vlastním měřením nastavit parametry limitních hodnot. V aplikaci CIS-Emise vyberte v menu **Stanice SME -> Zápis z měření**.

			CIS-Emise
Administrace SM	Stanice SME	Nápověda	
	Dokončené prohlídky		
	Hledat		
	Zápis z měření	J	

Vyberte vozidlo, které chcete měřit a klikněte na číslo protokolu.

Zápis z měření										
Počet zobrazených zá	znamů: 1					Aktua				
Reg. značka	Značka	Тур	Číslo protokolu	Stav	Mechanik	Druh prohlídky				
4M83195	AUDI	A3 (8L)	CZ-571204-17-12-0001	Zahájená mechanikem	Bouda Tomáš	pravidelná				

Po výběru protokolu se zobrazí editační okno s možností nastavení limitních hodnot pro zážehové, resp. vznětové motory.

		Nast	avení hodnot	měření p	ro ATAL		
Číslo protokolu: CZ-571204-17-12-00 Druh paliva: NM Emisni systém: Řízený bez OBD Typ motoru: ASV	01						Vozidlo: AUDI - A3 (8L) Reg. značka: 4M83195 VIN: WAUZZZ8LZ1A049267 Rok výroby: 2001
Zadání limitních hodnot měření					Ostatní údaje		
Měřené hodnoty Volnobězné otáčky [1/min] Přeběhové otáčky [1/min] Střed. hodnota kouřivosti [1/mi Šiřka pásma kouřivosti [1/mi]	Minimum 800 3500	*	Maximum 1000 4200 1,0 0,65	*	Teplota motoru min.: Proběh: Počet výfuků:	70	[° C] km Ddeslat k mëření
Typ sání: O Nepřepřiovaný Typ sondy: O P1 (10 mm, malá)	 Turbo P2 (27 mm, velká) 						

Po vyplnění limitních hodnot stiskněte tlačítko **Odeslat k měření** a limitní hodnoty jsou odeslány ke zpracování do měřícího přístroje. Nyní mechanik provede měření emisí standardním způsobem.

B	Údaje byly odeslány do měřícího přístroje.
	Beru na vědomí

3.4 EDITACE VÝSLEDKU MĚŘENÍ

Po ukončení měření emisí se v měřícím přístroji stiskem tlačítka **Uložit** uloží soubor s daty měření ve formátu XML do vybrané složky (viz bod <u>2.3.2</u>). Měřící přístroje jednotlivých výrobců mohou mít způsob nastavení ukládání dat odlišné, proto popis nastavení ukládání není součástí tohoto návodu.

Po ukončení měření a odeslání výsledku měření v aplikaci CIS-Emise stiskneme tlačítko **Aktualizovat**, a u vozidel, u kterých se přenesly informace z měřicího přístroje, se v posledním sloupci objeví příznak existence datového souboru.

				Aktı	ializovat/Vyhledat
p	Číslo protokolu	Stav	Mechanik	Druh prohlídky	XML Data
(5J)	CZ-414243-17-12-0001	Zahájená mechanikem	Florián Luděk	pravidelná	Ano
3L)	CZ-571204-17-12-0001	Zahájená mechanikem	Bouda Tomáš	pravidelná	

Data z prohlídky již byla načtena, klikněte myší na čísle příslušného protokolu. Otevře se okno pro kontrolu zadaných hodnot.

	Kon	trola d	lat vozidla	
Druh prohlídky: p	ravidelná			
Číslo protokolu: C	Z-414243-17-12-0001			Storno prohlidky
Vozidlo			Měření emisí	
Druh:	OSOBNÍ AUTOMOBIL	*	Základní palivo	Emisní systém 🔹
Kategorie:	M1 -	*	Benzín 🔹 *	Neřízený
Provedení:	v		Alternativní palivo	Řízený bez OBD
Tovární značka:	ŠKODA -	*	Vyberte 🔹	Rizeny s OBD
Obch.označení (typ):	FABIA (5J)	to form	nuláči již pelze editovat. Problídku	
VIN (17/17):	TMBJM6NJ6HZC	změny	tormovat nebo dokončit. ve formuláři nebudou uloženy.	
Typ motoru:	CJZC			
Barva:	Vyberte	Beru n	a vēdomí	Dokončit
Výrobce motoru:]		
Výrobní č. motoru:				
Druh paliva:	BA	*		
Datum první reg.:	01 . 01 . 2017			
Rok výroby:	2017			
Reg. značka:	6P86585	*		
Číslo TP (dokladu):		*		
Kód země:	ČESKÁ REPUBLIKA - CZ			
Zpēt				

Zobrazená data již nelze editovat, stiskněte že berete vědomí. Po kontrole zadaných dat pokračujte stiskem tlačítka **Dokončit** na poslední editační obrazovku.

		Dokončení měření emisí				
Číslo protokolu: CZ-414243-17 Druh paliva: BA Emisní systém: Řízený s OBD Typ motoru: CJZC	-12-0001				Vozidl VIN:	o: ŠKODA - FABIA (5J) RZ vozidla: 6P86585 TMBJM6NJ6HZ088900 Rok výroby: 2017
Výpis zjištěných údajů			Výsledek em	isní prohlídky		
RJ / OBD Readiness Měřené ho	inoty					_
Komunikační protokol:	CAN (ISO 15765-4)		Proběh:	6900	km	•
Identifikační řetězec CVN: Identifikační řetězec CALID:	16A91C2B 04E027BB9085BAAD		Mechanik:	Luděk Florián		*
Kontrola MIL:	nesvítí 0 km		Shodnost úda	jů typu motoru:		SOUHLASÍ -
Čas od vzniku DTC:	0		Výsledek vizu	ální kontroly:		VYHOVUJE +
Počet zjištěných DTC:	0		Těsnost plyno	vého zařízení:		NENÍ -
Vypis uložených DTC:			Kontrola nádr.	ží LPG/CNG:		Zobrazit
			Vyhodnocení :	stavu ŘJ: BEZ	ZÁVAD	•
			Vizuální kontre	ola MIL (zap.motor)		NESVÍTÍ -
			Ochranná nále	epka č.: 00001	234	VYDÁNA 🗸
			Termín příštiho	o měření emisí:	6 •	. 12 • . 2019 •
Poznámky:						
Případné další poznámky pište Zľ	DE	*	Celkový výsle	dek kontroly vozidla	:	• JUNOHYV
<		*				Dokončit
Storno prohlídky						

V levé části jsou zobrazeny vyčtené (naměřené) hodnoty z měřicího přístroje. Pod naměřenými hodnotami je editační pole, kam můžete zapsat poznámky k protokolu. Poznámka o shodnosti typu motoru instalovaného ve vozidle v porovnání s doklady a poznámka o údajích měření, které jsou přílohou protokolu jsou do poznámek vkládány samočinně, není potřeba je vypisovat.

Mechanik v pravé části obrazovky doplní aktuální proběh vozidla, označí výběrovými položkami skutečný stav kontroly vozidla a v případě, že je povoleno vydání ochranné nálepky, zapíše toto číslo do příslušného pole.

V případě nevyhovujícího měření nelze zadat číslo ochranné nálepky a ani změnit celkový výsledek prohlídky na vyhovující.

Výpis zjištěných údajů		١	Výpis zjištěných úd	ajů		
ŘJ / OBD Readiness Měřené hod	dnoty	Ř	U / OBD Readiness	Měřené hodnoty		
Komunikační protokol: Identifikační řetězec CVN: Identifikační řetězec CALID: Kontrola MIL: Vzdálenost DTC: Čas od vzniku DTC: Počet zjištných DTC: Výpis uložených DTC:	CAN (ISO 15765-4) 16A91C2B 04E027BB9085BAAD nesviti 0 km 0 0		COMP FUEL MISF EGR/VVT O2S-HEAT O2S-FUNC A/C SAS EVAP HCAT CAT-FUNC	Podporováno Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano Ano A	Otestováno Ano Ano Ano Ano Ano Ano 	
			HCAT CAT-FUNC	Ano	Апо	

Výpis zji	štěných úd	lajů			
ŘJ / OBD	Readiness	Měřené hodnoty			
Volnoběž	né otáčky	Zvýšené otáčky			
		Mininum	Maximum	Naměřeno	
Otáčky	[1/min]	# 600	# 800	676	
со	[%]		# 0,30	0,00	
CO2	[%]			14,88	
нс	[ppm]			0	
Lambda	[-]	# 0,970	# 1,030	1,004	
02	[%]			0,09	
COcorr	[%]			0,00	
NOx	[ppm]			0,00	

Výpis zjištěných údajů						
ŘJ / OBD Rea	adiness	Měřené hodnoty				
Volnoběžné o	otáčky	Zvýšené otáčky				
		Mininum	Maximum	Naměřeno		

Otáčky	[1/min]	# 2400	# 2600	2527
со	[%]		# 0,20	0,00
CO2	[%]			14,86
HC	[ppm]			0
Lambda	[-]	# 0,970	# 1,030	1,000
02	[%]			0,00
COcorr	[%]			0,00
NOx	[ppm]			0,00

3.5 DOKONČENÍ PROHLÍDKY MECHANIKEM

Po stisku tlačítka **Dokončit** se zobrazí informativní okno s náhledem pořízených fotografií. Zde by měl mechanik zkontrolovat, zda jsou připraveny k odeslání všechny fotografie, které pořídil na mobilní zařízení.



Pokud nejsou pořízeny všechny fotografie, může se ještě vrátit zpět stiskem tlačítka **Zpět** v levém dolním rohu. Pokud jsou zobrazeny všechny pořízené fotografie, může ukončit prohlídku stiskem tlačítka **Ukončit prohlídku**.

Jediné dvě fotografie jsou označeny červeným tučným nadpisem – **předoboční pohled** a **zadoboční pohled**. Tyto dvě fotografie **musí být vždy** pořízeny, jinak nelze ukončit prohlídku. Výjimku tvoří prohlídka vojenských vozidel, kde je naopak zakázáno pořizovat jakékoli fotografie.

Pokud jsou k odeslání připraveny všechny pořízené fotografie, stiskem tlačítka **Ukončit prohlídku** dojde k odeslání do CIS-STK. Zároveň je prohlídka v CIS-STK ukončena a mechanik je uvolněn pro další měření emisí.

Operátor SME ukončí prohlídku v CIS-STK vytištěním protokolu o výsledku měření emisí a předáním zákazníkovi.